

V O L V O



# FH 4X2 TRACTOR



EVOLUTION WIN

420 / 460 CV

Cabina techo normal  
con deflectores

Faros full LED

EBS, ESP y control  
de tracción

Pack de seguridad S1

Llantas de aluminio



# FICHA TÉCNICA

## VOLVO FH 4X2T EVOLUTION WIN 420 / 460 CV

V O L V O

### Motor

**Modelo:** Volvo D13C Euro 5 SCR

**Características:** 12,8 litros, 6 cilindros en línea. Unidades individuales de inyector bomba.

**Potencias:** 420 / 460 cv (1400 – 1900 rpm)

**Torque:** 2100 / 2300 Nm (1000 - 1400 rpm)

### Transmisión

**Modelo:** Volvo I-Shift AT2612

**Tipo:** Automatizada sin sincronizados.

**Marchas:** 12 velocidades adelante y 4 atrás. Incluye sistema I-See pre mapeado: Reconocimiento de rutas mediante mapas topográficos pre-instalados y GPS.

### Suspensión delantera

**Tipo:** Ballestas parabólicas de 2 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora.

**Capacidad:** 7100 kg

### Diferencial

**Modelo:** RSS1360

**Relación:** 2,85:1 y opc.

**Capacidad de arrastre:** 65 Tn. Bloqueo de diferencial de serie

### Frenos

**Tipo:** Frenos a disco. EBS, ABS, ESP y control de tracción

**Freno auxiliar:** Freno de motor VEB en válvulas de 410 cv.

### Suspensión trasera

**Tipo:** Suspensión neumática de 4 fuelles con amortiguadores y barra estabilizadora.

**Capacidad:** 13000 kg

### Quinta rueda

**Tipo:** Jost JSK 37CX-Z.

**Altura 5° rueda:** 185 mm. Opcional 150 mm.

### Tanques

**Combustible:** Aluminio D-Shape de 1060 Lts. (EE 3700). Otras capacidades bajo consulta.

**AdBlue:** 64 Lts. Otras capacidades bajo consulta.

### Neumáticos y llantas

**Neumáticos:** Michelin 295/80R22,5

**Llantas:** Aluminio 9".

### Pesos y capacidades (kg)

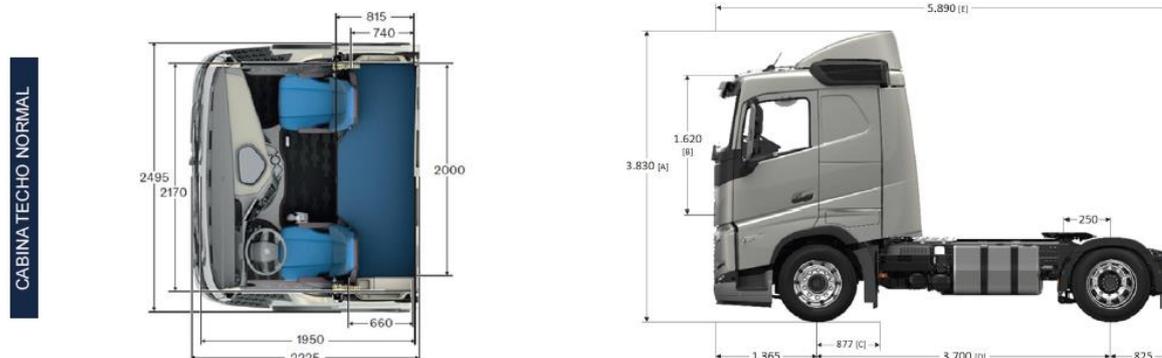
**Capacidad técnica:** 20100

**Peso del chasis:** 7140\*

*\*Peso estimado con 100 Lts de combustible, tanque de urea lleno, rueda de auxilio y sin conductor.*

### Dimensiones

Cabina: Techo normal. Suspensión neumática de 4 puntos. Deflectores laterales y de techo.



[A] Altura total [B] Altura libre sobre túnel de motor [C] Ancho desde centro de eje direccional a final de chapa de cabina [D] Distancia entre ejes (opcional 3500 mm) [E] Largo total (variable según [D])  
Todas las medidas son de referencia, para mayor detalle consultar con Ingeniería de Ventas.

# FICHA TÉCNICA

## VOLVO FH 4X2T EVOLUTION WIN

420 / 460 CV

### Puesto de conducción

Asiento de conductor con suspensión neumática. Volante de cuero multifunción. Columna de dirección ajustable en altura, profundidad y ángulo. Tablero 12" digital y display secundario de 9" táctil con Sygic navigation. Espejos eléctricos y calefaccionados. Espejos auxiliares frontal y lateral.

### Descanso y confort

Panel de control multifunción en litera. Cortinas en ventanas y parabrisas. Parasol interno tipo roller. Volteo hidráulico de cabina. Cierre de puertas a distancia. Iluminación interior día y noche con dimmer.

### Climatización

Aire acondicionado digital. Techo solar con accionamiento eléctrico. Climatizador de techo.

### Seguridad

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistema anti-empotramiento. Faros full LED. Alarma de marcha atrás. Limpia faros delanteros.

V O L V O



### Pack de seguridad S1

- Airbag
- EBS, TCS (Control de tracción)
- ESP (Control de estabilidad)
- Advertencia de colisión frontal
- ACC (Control crucero Adaptativo con función Stop&Go)
- Sistema de frenado de emergencia
- Aviso de frenada brusca

### Opcionales destacados

- Pack Seguridad S2
- CMS (Sistema de monitoreo por cámaras)
- Refrigerador

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de estos. Volvo trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo control y responsabilidad de Volvo trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales