



# VOLVO FMX 6X4R

## VOCACIONAL

### 380/420/460/500 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

✓ 13 LITROS

✓ CABINA EXTENDIDA  
TECHO NORMAL

✓ CAJA I-SHIFT CON SOFT HD

✓ AIRBAG

✓ EJE CON REDUCTOR  
DE CUBOS

## DATOS TÉCNICOS

### MOTOR

**Modelo:** VOLVO D13C Euro 5  
**Características:** 12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.  
 Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.  
**Potencias:** 380 / 420 / 460 / 500 CV (1.400 a 1.900 rpm)  
**Torques:** 1.900 / 2.100 / 2.300 / 2.500 Nm (1.000 a 1.400 rpm)

### CAJA DE VELOCIDADES

**Modelo:** Volvo AT2612F  
**Tipo:** Automatizada sin sincronizados  
**Sistema:** I-Shift con soft HD  
**Marchas:** 12 Velocidades (14,94:1 - 1:1)  
**Opcional:** I-Shift de 14 marchas, 12 + 2 super reducidas (32,04:1 / 19,38:1)

### SUSPENSIÓN DELANTERA

**Tipo:** Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.  
**Capacidad:** 7.500 a 10.000 kg

### FRENOS

**Tipo:** A tambor con ABS, EBS y control de tracción.  
**Freno auxiliar:** Freno de motor VEB a través de válvulas de 410 CV (para 380/420) o VEB+ de 510 CV (para 460/500)  
**Opcional:** Retardador Hidráulico

### TANQUES DE COMBUSTIBLE

**Tipo:** Rectangular plástico.  
**Capacidad:** 400 lts

### DIFERENCIAL

**Modelo:** RTH3210F con red. de cubos.  
**Relación de reducción:** 3,33 / 3,46 / 3,61 / 3,76 / 3,97 / 4,12 / 4,55 / 5,41 / 6,18 / 7,21  
**Capacidad de arrastre:** 100 Ton\*  
 \*(consultar para mayores capacidades)  
**Opcional:** RTS2370 sin red. de cubos

### SUSPENSIÓN TRASERA

**Tipo:** Ballestas semielípticas con amortiguadores y barra estabilizadora.  
**Capacidad:** 26.000 a 32.000 kg  
**Opcional:** Parabólica o neumática de 8 fuelles (21.000 a 26.000 kg)

### CHASIS

**Material:** Acero especial LNE60 de alta resistencia y bajo peso, con refuerzo interno.  
**Altura:** 300 mm.  
**Ala:** 90 mm  
**Espesor + refuerzo:** 9 + 5 mm

### NEUMÁTICOS Y LLANTAS

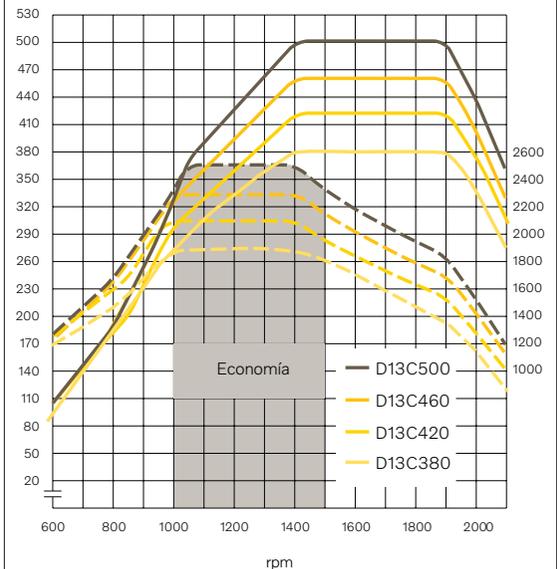
**Neumáticos:** 12R20  
**Llantas:** Acero

## D13C Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85

Potencia, CV

Torque, Nm



## PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

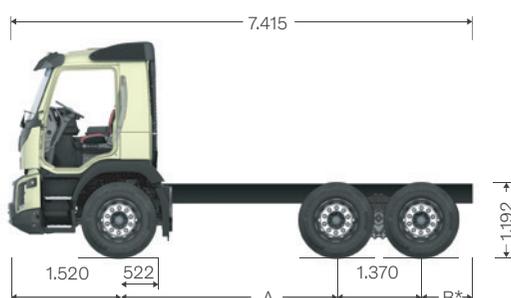
	Eje delantero	Eje trasero	Total
<b>Capac. técnica</b>	7.500 a 10.000	21.000 a 32.000	28.500 a 42.000
<b>Límite legal</b>	6.000	18.000	24.000
<b>Peso del chasis*</b>	5.031	4.557	9.588

\*Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. llantas de acero, frenos a tambor, cabina extendida techo normal y eje RTH 3210F. Distancia entre ejes 3.700 mm. Para eje sin reductor RTS 2370 restar 150 Kg.

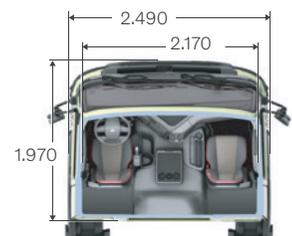
## MEDIDAS

**Cabina FMX:** Cabina extendida techo normal, con paragolpes de acero y mayor ángulo de ataque especialmente diseñado para trabajo pesados. Suspensión mecánica. Opcional cabina dormitorio (techo normal o alto).

CABINA NORMAL



A: Distancia entre ejes. De 3.400 a 6.000 mm (consultar otras medidas).  
 B: Voladizo trasero (en función del entre ejes)



\*Altura techo normal chasis X-High (varía dependiendo del tipo de chasis y neumáticos utilizados).



VTCM 0043 ED02

**Visibilidad**  
Cabina con una gran área vidriada y excelente visibilidad.

**Tablero**  
Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

**Una posición comfortable**  
El asiento se puede ajustar 20 cm para el frente y para atrás, además de 10 cm verticalmente.

**Todo al alcance de tus manos**  
Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero te permiten mantener las manos en el volante.

### DESCANSO Y CONFORT

Parasol en parabrisas. Volteo de cabina hidráulico. Cierre de puertas a distancia. Alfombras de goma FMX.

### CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Escotilla techo con accionamiento manual. Climatizador de techo opcional.

### PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento de lujo con suspensión neumática. Asiento pasajero fijo. Columna de dirección ajustable. Volante con comandos para estéreo y computadora de abordo. Radio con CD. Display secundario estándar.

### SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Airbag. Control de velocidad crucero. Luces diurnas de led. Protección de faros delanteros. Cinturones de seguridad rojos. Alarma de marcha atrás.

**Vehículos a medida**  
Configuraciones especiales (entre ejes, cabinas, relaciones diferenciales, suspensiones, etc.)

**Pasador de remolque delantero**  
Garantizado por testeos internos con fuerzas por encima de 32 toneladas.

**Paragolpes de acero**  
Mejor ángulo de ataque, más robusto y con escalón de acceso para el limpia parabrisas.

**Altura**  
Versiones con mayor despeje.

**Ejes delanteros**  
Nuevo eje dinámico para soportar condiciones todavía más complicadas de aplicación.



**Toma de aire elevada**  
Permite una inhalación de aire más puro, prolongando la vida útil del motor.

**Tomas de fuerza para todas las aplicaciones**  
Uso continuo o intermitente, amplia gama de relaciones y potencias.

**Suspensión trasera**  
Opciones con varias capacidades y suspensiones reforzadas (TR2 de 32 toneladas)

**Nuevas configuraciones de ejes**  
4x4 y 6x6 además de 6x4 y 8x4

### OPCIONALES

- Salida de escape vertical
- Escalera
- Toma de fuerza de caja/motor
- Color de cabina
- Configuración 4x4/6x6 (T/R)
- Calefactor estacionario de cabina
- Diferentes distancias entre ejes
- Butaca de acompañante doble

### SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS

**DYNAFLEET**  
Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

### CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

**PROGRAMA AZUL**  
Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.

**PROGRAMA AZUL PLUS**  
Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.

**PROGRAMA ORO**  
Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.