



FH 6X4 TRACTOR



BITREN EVOLUTION WIN

500 cv

Cabina techo normal
con deflectores

Faros delanteros
y traseros LED

EBS, ESP y
control de tracción

ACC + frenado de
emergencia

Retardador Hidráulico



FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X4T BITREN EVOLUTION WIN

500 cv

Volvo Trucks. Acelerando el futuro



Motor

Modelo: Volvo D13C Euro 5 SCR

Características: 12,8 litros, 6 cilindros en línea. Unidades individuales de inyector bomba.

Potencias: 500 cv (1.400 - 1.900 rpm)

Torque: 2.500 Nm (1.000 - 1.400 rpm)

Caja de velocidades

Modelo: Volvo I-Shift AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados.

Marchas: 12 velocidades adelante y 4 atrás. Incluye sistema I-See Pre Mapeado: Reconocimiento de rutas mediante mapas topográficos pre-instalados y GPS.

Opcional: I-Shift ULC con 2 marchas súper reducidas (32,04:1 y 19,38:1).

Suspensión delantera

Tipo: Ballestas parabólicas de 3 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 7.500 kg

Diferencial

Modelo: RTS2370A

Relación de reducción: 3,09:1 y opc.

Capacidad de arrastre: 75 Tn

Frenos

Tipo: Frenos a disco con control electrónico. EBS/ABS, control de tracción y control de estabilidad ESP.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB+ a través de válvulas y retardador hidráulico (1120 cv de potencia de frenado total).

Suspensión trasera

Tipo: Suspensión neumática de 8 fuelles con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 21.000 kg

Quinta Rueda

Marca: Jost JSK 37CX-Z

Altura de quinta rueda: 185 mm. Opcional 150 mm.

Tanques

Combustible: Aluminio D-Shape de 895 litros (para e/e 3.200 mm). Distintas opciones de capacidades.

AdBlue: Bajo cabina de 65 litros.

Neumáticos y llantas

Neumáticos: 295/80R22,5

Llantas: Aluminio 9".

Pesos y capacidades (kg)

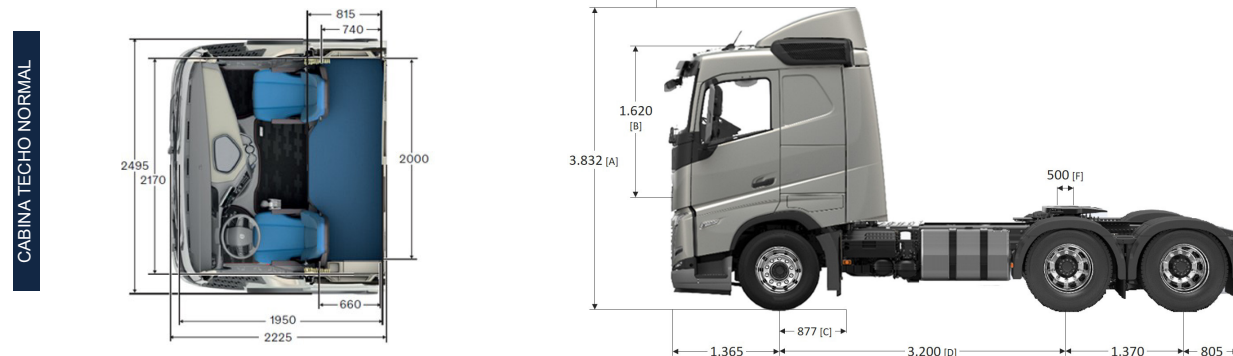
Capacidad técnica 28.500

Peso del chasis * 9.080

*Peso estimado con 100 lts de combustible y sin chofer.

DIMENSIONES

Cabina Techo Normal. Deflector de techo y laterales



[A] Altura total. [B] Altura libre sobre túnel de motor. [C] Ancho desde centro de eje direccional a final de chapa de cabina. [D] Distancia entre ejes (opcional 3600 mm). [E] Largo total (variable según [D]). [F] Distancia entre centros del 1º tracción y de la 5ª rueda. Todas las medidas son de referencia, para mayor detalle consultar con Ingeniería de Ventas.

FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X4T BITREN EVOLUTION WIN

500 cv

Volvo Trucks. Acelerando el futuro



Puesto de conducción

- Asiento de conductor con suspensión neumática.
- Volante de cuero multifunción.
- Columna de dirección ajustable en altura, profundidad y ángulo.
- Tablero 12" digital y display secundario de 9" táctil con GPS y aplicaciones.
- Espejos de gran angular con control eléctrico y calefacción.
- Espejo lateral auxiliar y espejo frontal.

Descanso y confort

Panel de control multifunción en litera. Cortinas en ventanas y parabrisas. Parasol interior tipo roller. Visera exterior. Volteo hidráulico de cabina. Cierre de puertas a distancia, iluminación interior día y noche con dimmer.

Climatización

Aire acondicionado digital. Techo solar con accionamiento eléctrico. Climatizador de techo.

Seguridad

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistemas anti empotramiento frontal FUP. Faros delanteros y traseros de LED. Alarma de marcha atrás. Limpia faros delantero.



Pack Seguridad S1

- Airbag
- EBS, TCS (Control de tracción)
- ESP (Control de estabilidad)
- Advertencia de colisión frontal
- ACC (Control Crucero Adaptativo) con función Stop&Go
- Sistema de Frenado de Emergencia
- Aviso de frenada brusca

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.