



VOLVO FM 6X2T

CARGAS PELIGROSAS

380/420 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: VOLVO D13C 380 / D13C 420 Euro 5 SCR
Características: D13C=12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.
 Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.
Potencias: 380 y 420 CV (1.400 a 1.900 rpm)
Torques: 1.900 / 2.100 Nm (1.000 a 1.400 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo: Volvo AT2612F
Tipo: Automatizada sin sincronizados
Sistema: I-Shift
Marchas: 12 velocidades adelante + 4 atrás
Opcional: I-See (reconocimiento de ruta)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Ballestas parabólicas de 2 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora
Capacidad: 7.100 Kg

FRENOS

Tipo: Frenos a disco con control electrónico. EBS/ABS, control de tracción y control de estabilidad ESP
Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de las válvulas de 410 CV

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Combustible: Aluminio D-Shape de 615 litros*
Aditivo SCR: Capacidad de 64 litros
 *Para e/e 3.000 mm

DIFERENCIAL

Modelo: RSS1360
Relación de reducción: 3,08:1 y opc.
Capacidad de arrastre: 65 Tn

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Neumática de 8 fuelles con amortiguadores y barra estabilizadora
Capacidad: 20.500 Kg

CHASIS

Material: Acero especial LNE60
Quinta rueda: Jost JSK 37CX-Z
Altura de quinta rueda: 185 mm
Diámetro perno: 50 mm (2")

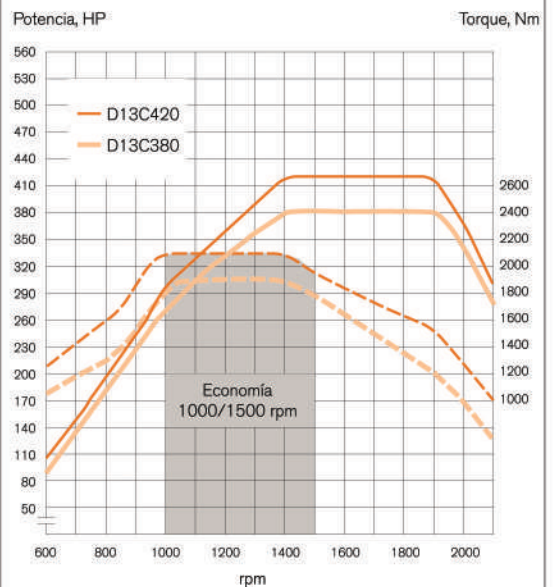
NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Neumáticos: 295/80R22,5
Llantas: Aluminio 9"

D13C

Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85



PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

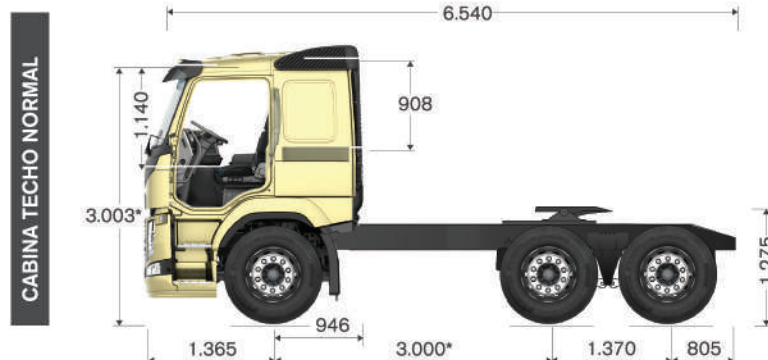
	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7.100	20.500	27.600
Límite legal	6.000	18.900	24.000
Peso del chasis*	4.500	3.600	8.100

Capacidad máxima de tracción 65.000

*Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. Llantas de aluminio, frenos a disco y cabina techo normal.

MEDIDAS

Nueva cabina con 2 alturas diferentes: Cabina Techo Alto / Cabina Techo Normal **Suspensión:** Neumática de 4 puntos



*Altura sin climatizador de techo

*Opcional: 3.200 - 3.500 - 3.700 mm



Visibilidad
Cabina con gran área vidriada y excelente visibilidad.

Tablero
Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

Una posición confortable
Todo conductor reconoce la diferencia de un asiento cómodo. En el Volvo FM se puede ajustar 20cm para el frente y para atrás, además de 10cm verticalmente.

Todo al alcance de las manos
Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero le permiten mantener las manos en el volante.

Una buena noche de sueño
Nuevos colchones más confortables. Comando en litera para luces, alarma, audio y cierre de puertas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento de lujo con suspensión neumática y apoyabrazos. Asiento pasajero fijo. Columna de dirección ajustable. Volante con comandos para estéreo. Radio, MP3 y Bluetooth. Tablero color. Display secundario multifunción de 7" color versión High touch, con navegación GPS y aplicaciones.

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Climatizador de techo.

SISTEMA ELÉCTRICO PARA CARGAS PELIGROSAS (ADR)

Sistema eléctrico con ADR (Blindaje del sistema eléctrico contra el desgaste mecánico, empalmes estancos en todas las conexiones eléctricas y acoplamientos). Tres cortes de corriente (dos externos y uno dentro de la cabina).

DESCANSO Y CONFORT

Panel de control multifunción en litera. Red de litera. Cortinas en ventanas. Parasol en parabrisas. Volteo de cabina hidráulico. Cierre de puertas a distancia.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistema anti empotramiento FUP. Airbag. Control de velocidad crucero. Luces diurnas delanteras LED. Luces traseras LED con aviso de emergencia. Espejos eléctricos y calefaccionados. Cinturones de seguridad rojos. Frenos a disco con ABS/EBS/Control de Tracción y ESP (Control de estabilidad).

EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS OPCIONALES

PAQUETES OPCIONALES

PACK DE SEGURIDAD

- ACC (Piloto Automático Inteligente)
- Frenado de Emergencia
- Alerta de Cansancio
- Monitoreo de Líneas de Rodaje
- Sensor de Punto Ciego
- ESP (Control de Estabilidad)
- Faros Auxiliares de Esquina

OPCIONALES

- Dirección Dinámica
- Calefactor de estacionamiento
- Tomas de fuerza
- Deflectores de cabina
- Faros de Xenon

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

Gestión del mantenimiento del vehículo de forma efectiva, económica y directa con Volvo. Abonos mensuales por el mantenimiento y/o reparación de tu camión en función del programa elegido. Atención en toda la red de concesionarios oficiales.

PROGRAMA AZUL

Mantenimiento preventivo: Incluye filtros, lubricantes y mano de obra. Plazo mínimo: 12 meses.

PROGRAMA PLATA

Mantenimiento preventivo y reparación del tren motriz: Incluye filtros, lubricantes, repuestos y mano de obra. Plazo mínimo: 36 meses.

PROGRAMA ORO

Mantenimiento preventivo y reparación: Incluye filtros, lubricantes, repuestos y mano de obra. Plazo mínimo: 36 meses.

SISTEMA DE GESTION DE FLOTAS

Sistema de gestión de flotas DYNAFLEET. Seguimiento y optimización del desempeño del camión de forma remota. (Consumo de combustible, alarmas, geocercas, posicionamiento, soporte de manejo al conductor, etc.)

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.