



VOLVO FMX 4x4R

500 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

✓ 13 LITROS / 500 CV

✓ CABINA EXTENDIDA
TECHO NORMAL

✓ SUSPENSIÓN
MECÁNICA

✓ AIRBAG

✓ EJE CON REDUCTOR
DE CUBOS

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: VOLVO D13C Euro 5

Características: 12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.

Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.

Potencia: 500 CV (1.400 a 1.900 rpm)

Torque: 2.500 Nm (1.000 a 1.400 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo: Volvo AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados

Sistema: I-Shift

Marchas: 12 Velocidades (14,94:1 - 1:1)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Ballestas parabólicas de 3 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora

Capacidad: 10.000 Kg

FRENOS

Tipo: Frenos a tambor con ABS.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de las válvulas de 510 CV.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Tipo: Rectangular plástico.

Capacidad: 400 lts (otras capacidades disponibles)

Aditivo SCR: Capacidad de 64 litros

DIFERENCIAL

Modelo: RSH1365 con red. de cubos.

Relación de reducción: 3,76:1

(otras relaciones disponibles desde 3,61:1 a 5,41:1)

Capacidad de arrastre: 65 Ton

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Ballestas semielípticas de 15 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 13.000 kg

CHASIS

Material: Acero especial LNE60 de alta resistencia y bajo peso, con refuerzo interno.

Altura: 300 mm.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

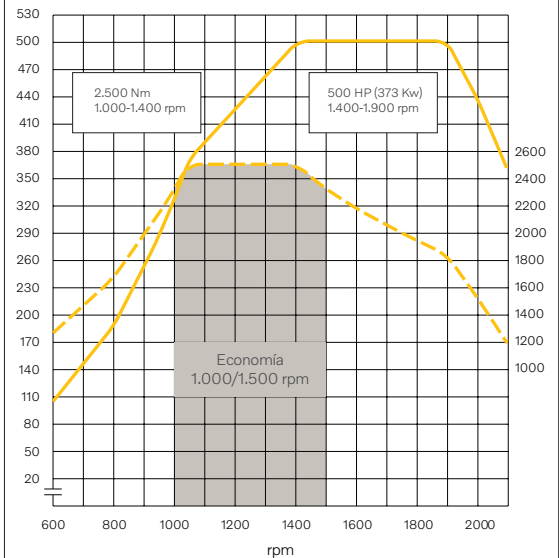
Neumáticos: 12.00R20

Llantas: Acero

Opcional: 295/80R22,5 - 315/80R22,5 - 325/95R24

D13C500 Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85
Potencia, CV Torque, Nm



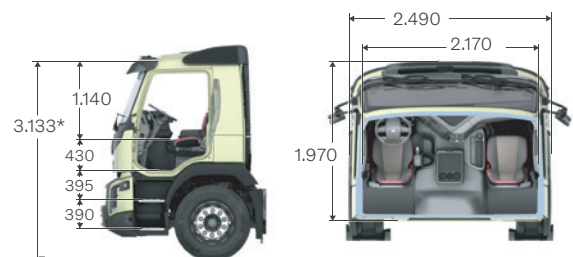
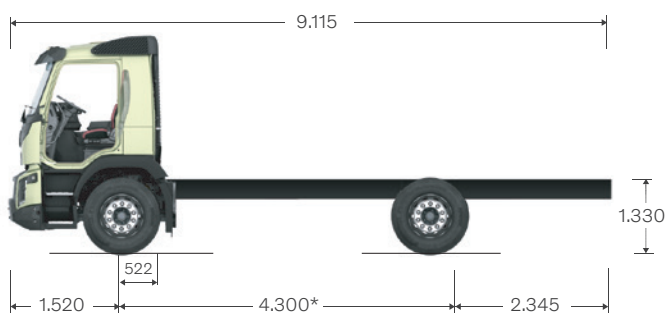
PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	10.000	13.000	23.000
Límite legal	6.000	10.500	16.500
Peso del chasis*	5.445	2.920	8.365

*Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. llantas de acero, frenos a tambor, cabina extendida techo normal. Distancia entre ejes 4.300 mm.

MEDIDAS

Cabina FMX: Cabina extendida techo normal, con paragolpes de acero y mayor ángulo de ataque especialmente diseñado para trabajo pesados. Suspensión mecánica. **Opcional:** Cabina dormitorio techo normal o techo alto.



*Otras medidas de entre ejes bajo consulta.

*Altura techo normal chasis X-High (varía dependiendo del tipo de chasis y neumáticos utilizados).



VTCM0074 ED01

Visibilidad

Cabina con una gran área vidriada y excelente visibilidad.

Tablero

Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

Todo al alcance de tus manos

Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero te permiten mantener las manos en el volante.

Una posición confortable

El asiento se puede ajustar 20 cm para el frente y para atrás, además de 10 cm verticalmente.

DESCANSO Y CONFORT

Parasol en parabrisas. Volteo de cabina hidráulico. Cierre de puertas a distancia. Alfombras de goma FMX.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento de lujo con suspensión neumática. Asiento pasajero fijo. Columna de dirección ajustable. Volante con comandos para estéreo y computadora de abordo. Radio con CD. Display secundario estándar.

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Escotilla techo con accionamiento manual. Climatizador de techo opcional.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Airbag. Control de velocidad crucero. Luces diurnas de led. Protección de faros delanteros. Cinturones de seguridad rojos. Alarma de marcha atrás.

Motor

Motor 13 litros con 500 CV de potencia y 2.500 Nm de torque.

Pasador de remolque delantero

Garantizado por testeos internos con fuerzas por encima de 32 toneladas.

Paragolpes de acero

Mejor ángulo de ataque, más robusto y con escalón de acceso para el limpia parabrisas.

Altura

Versiones con mayor despeje.

Toma de aire elevada

Permite una inhalación de aire más puro, prolongando la vida útil del motor.

Tomas de fuerza para todas las aplicaciones

Uso continuo o intermitente, amplia gama de relaciones y potencias.

Suspensión trasera

13 toneladas de capacidad.

Ejes delanteros

Nuevo eje dinámico para soportar condiciones todavía más complicadas de aplicación.



OPCIONALES

- Toma de fuerza de caja/motor
- Bomba Hidráulica
- Calefactor estacionario de cabina
- Climatizador de techo
- Butaca de acompañante doble
- Diferentes distancias entre ejes
- Escalera
- Color de cabina

SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS



DYNAFLEET

Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO



PROGRAMA AZUL

Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.



PROGRAMA AZUL PLUS

Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.



PROGRAMA ORO

Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.